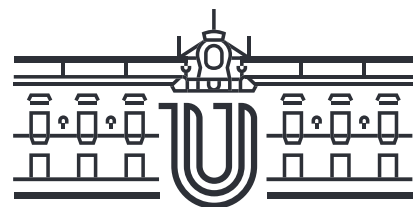


UTRERA, PLAN DE MOVILIDAD

04 de marzo de 2021



Ayuntamiento
Utrera

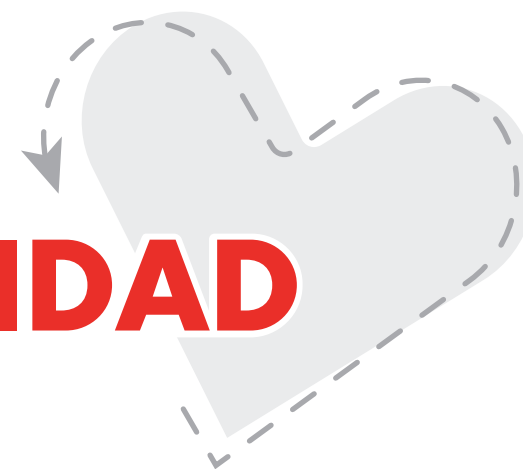


INTRODUCCIÓN

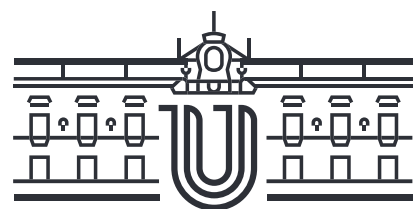
Principales objetivos:

- Priorizar el bienestar de las personas en un entorno urbano saludable
- Reducir el transporte en vehículos privados al menos un 40% en los próximos años
- Reducir la huella de carbono y protección del medio ambiente
- Disminución de los atascos, ruidos y accidentes
- Favorecer el consumo en los comercios locales

UTRERA, PLAN DE MOVILIDAD



- A. **Bus urbano**
- B. **Bicivías**
- C. **Metrominuto**
- D. **Bolsas de aparcamiento**
- E. **Zona azul**
- F. **Smart city**
- G. **Rotondas**
- H. **Peatonalizaciones**



Ayuntamiento
Utrera

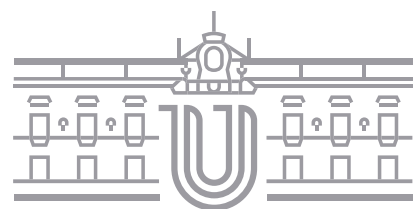


A.

BUS URBANO

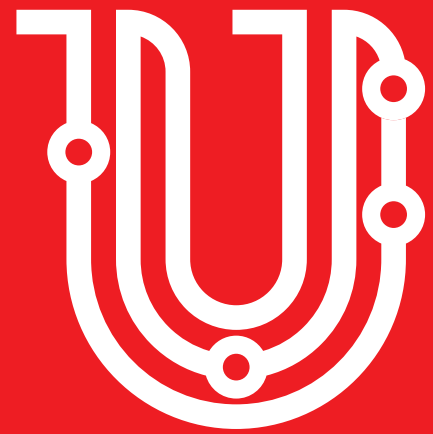
Conectando la ciudad

Se ha renovado el 100% de la flota, además se ha desarrollado un nuevo mapa de líneas que recorrerá toda la ciudad y disminuyendo considerablemente las frecuencias. Una flota más accesible, confortable y conectada gracias a su servicio gratuito de wifi.



Ayuntamiento
Utrera





Transporte
Utrera

- 10 vehículos nuevos
- Accesibles
- Conexión wifi gratuita
- Abonos anuales
- Más de 100 paradas
- Mayor frecuencia
- Horarios amplios

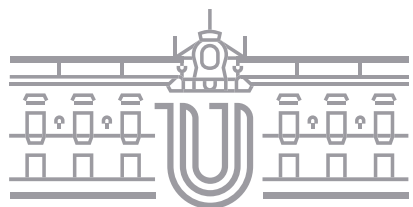


B.

BICIVÍAS

Una nueva posibilidad

La bicicleta permita ampliar el radio de alcance de la movilidad peatonal, llegando en muchos casos a posibilitar cualquier desplazamiento necesario en una ciudad pequeña o mediana.



Ayuntamiento
Utrera

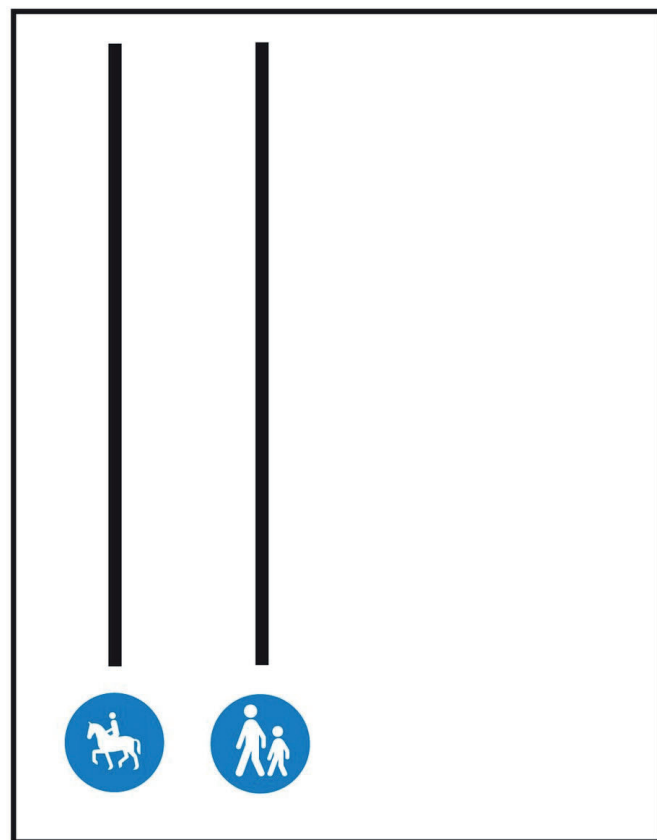


Utrera
Futura

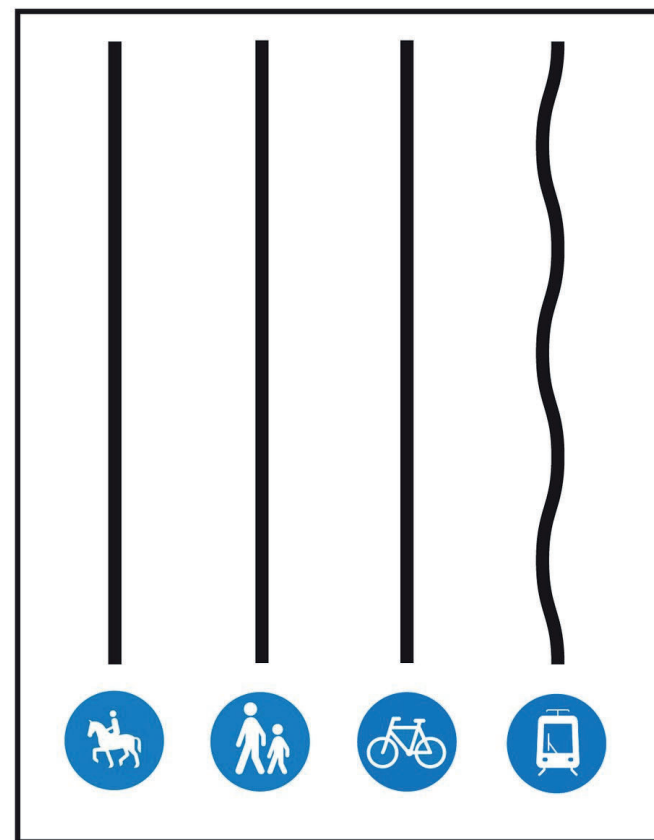


¿Qué medios se han promovido?

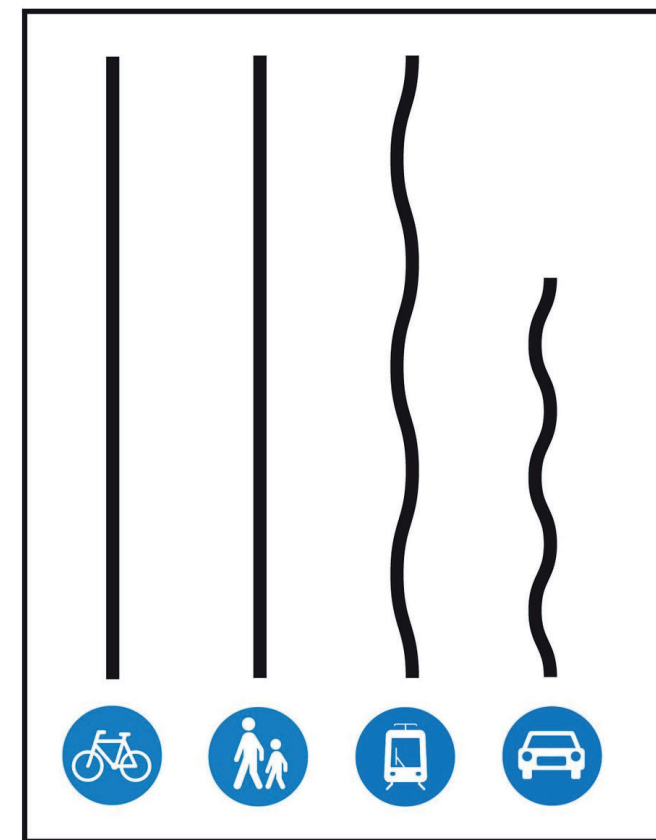
Ocupación dependiendo del medio de transporte



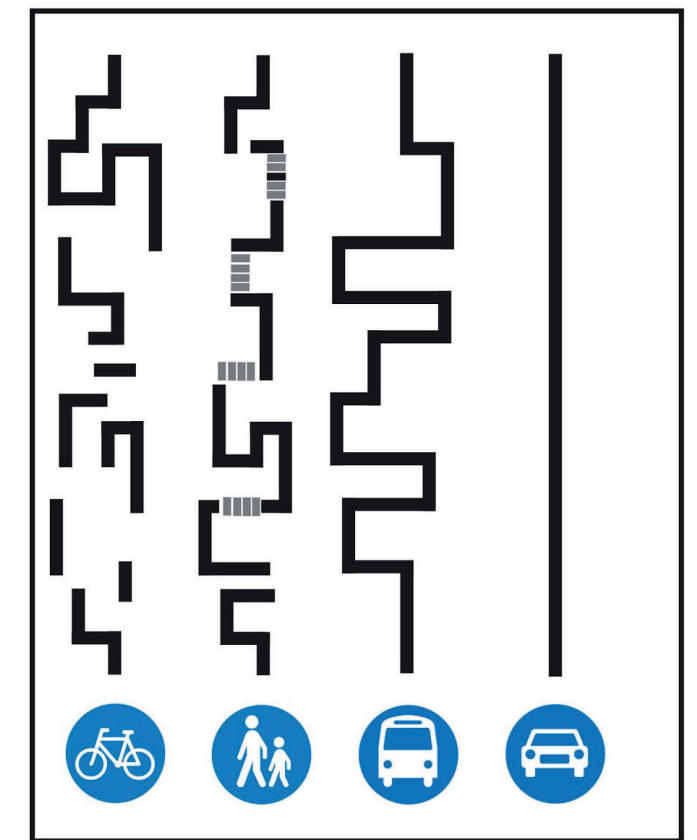
1800



1900



1920



1950 - actualidad

Ocupación dependiendo del medio

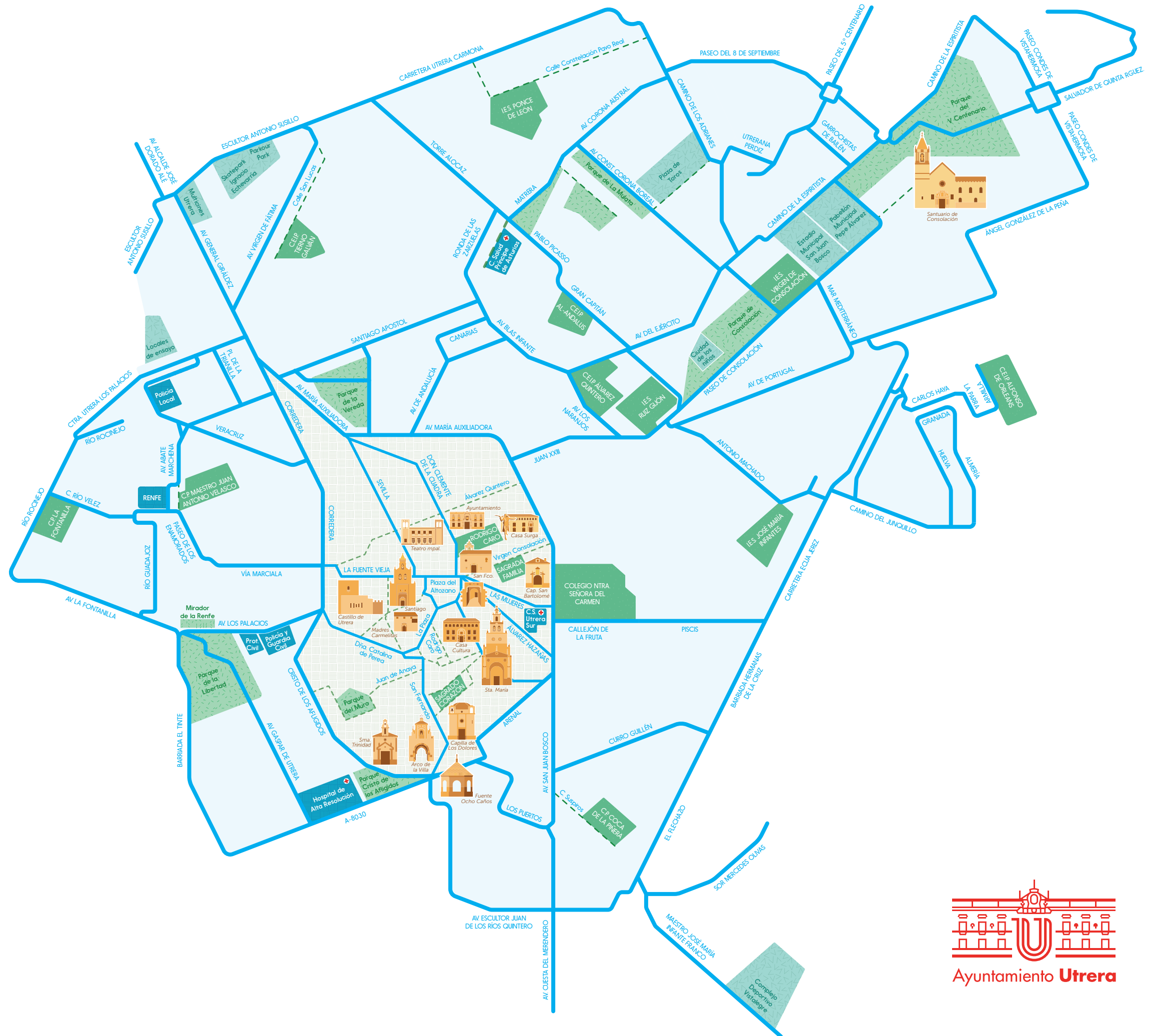
Cycling promotion fund



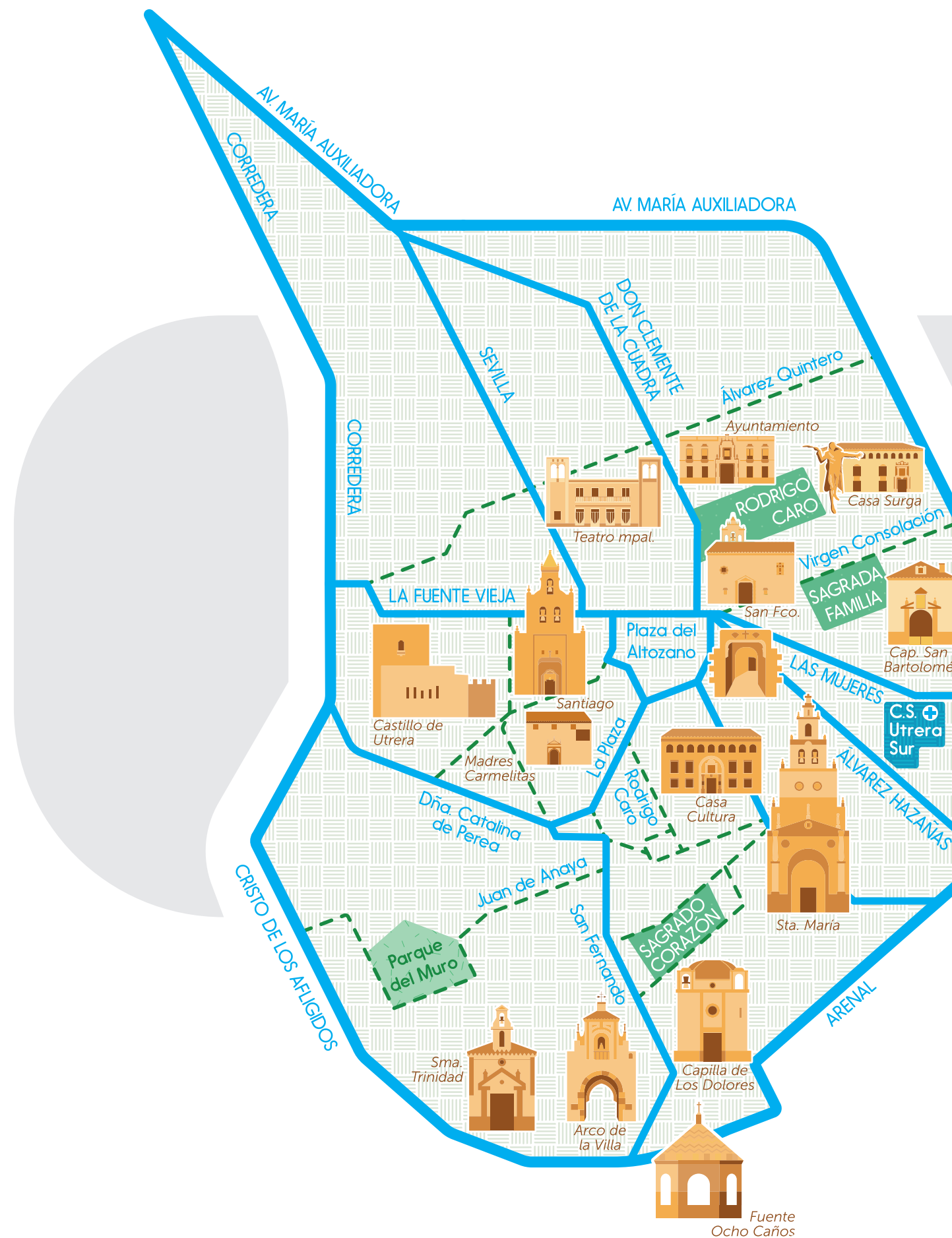
Bicivía Utrera

-  Trazado bicivía
-  Calles clave sin bicivía
-  Servicios de interés
-  Centros educativos
-  Parques y zonas verdes
-  Deporte y ocio
-  Puntos de interés turístico

www.utrera.org/bicivia



-  Trazado bicivía
-  Calles clave sin bicivía
-  Servicios de interés
-  Centros educativos
-  Parques y zonas verdes
-  Puntos de interés turístico



U + 

Bicivía  Utrera

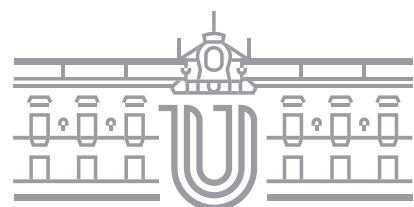
Bicivía  Utrera

C.

METROMINUTO

Una apuesta saludable

La posibilidad de ir a pie para los desplazamientos cortos debería ser prioritaria en la gestión de la movilidad. Caminar es el modo de transporte más universal, saludable y además gratuito. ¿Qué más podemos pedir?



Ayuntamiento
Utrera



metrominutos

#utreracamina

Ejercita tu corazón



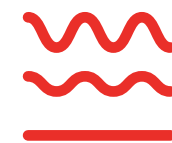
Mejora tu circulación



Fortalece tus piernas



Combate la flacidez



Un reciente estudio de Harvard, en el que participaron 1000 hombres y mujeres, concluyó que las que caminaban 20 minutos al día durante 5 días a la semana padecían un 43% menos de resfriados y gripe, y si enfermaban la duración era mucho más corta.

Oxigena tu cuerpo



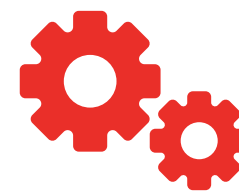
Quema toxinas y grasas



Previene enfermedades



Despeja tu mente



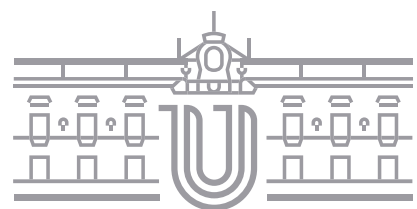


D.

APARCAMIENTOS

Nuevas bolsas

Un plan de movilidad sólido y eficaz debe convivir con la circulación de vehículos a motor, aumentar el número de plazas de aparcamiento destinados a los mismos posibilita una alternativa para acceder a zonas tradicionalmente más saturadas y optar por alternativas sostenibles y saludables como la bicivía o caminar.



Ayuntamiento
Utrera



Bda. El Tinte

135 plazas

Distancias útiles:

- Renfe
7 min (600m)
- Plaza Altozano
8 min (700m)
- Ayuntamiento
10 min (800m)



Champion 112 plazas

Distancias útiles:

- Ayuntamiento
2 min (190m)
- Plaza Altozano
4 min (350m)



Bda. Matadero

400 plazas

Distancias útiles:

- Santa María
5 min (450m)
- Plaza Altozano
8 min (600m)
- Ayuntamiento
10 min (800m)



Bda. de La Paz

154 plazas

Distancias útiles:

- Santa María
7 min (600m)
- Plaza Altozano
8 min (700m)
- Ayuntamiento
10 min (900m)



Estación RENFE 190 plazas

Distancias útiles:

- Plaza Altozano
11 min (900m)
- Ayuntamiento
12 min (1000m)
- Santa María
14 min (1100m)

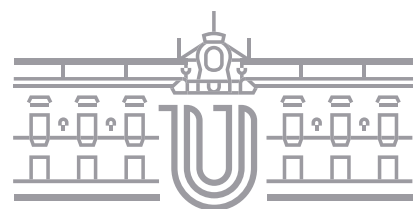


E.

ZONA AZUL

Nuevo sistema

El plan de movilidad incluye un nuevo sistema de regulación de aparcamientos adaptado a la realidad actual del tráfico en nuestra ciudad.

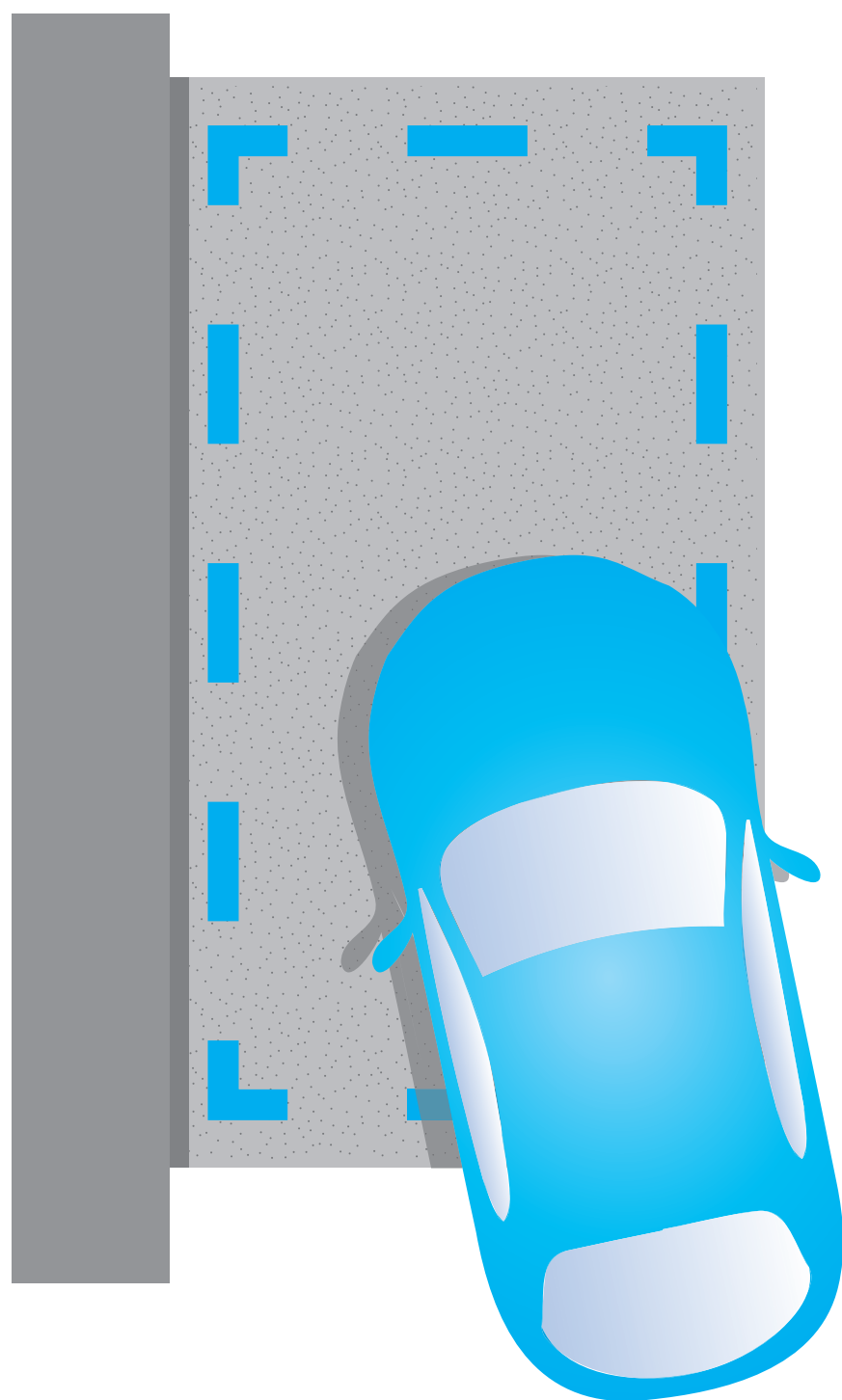


Ayuntamiento
Utrera

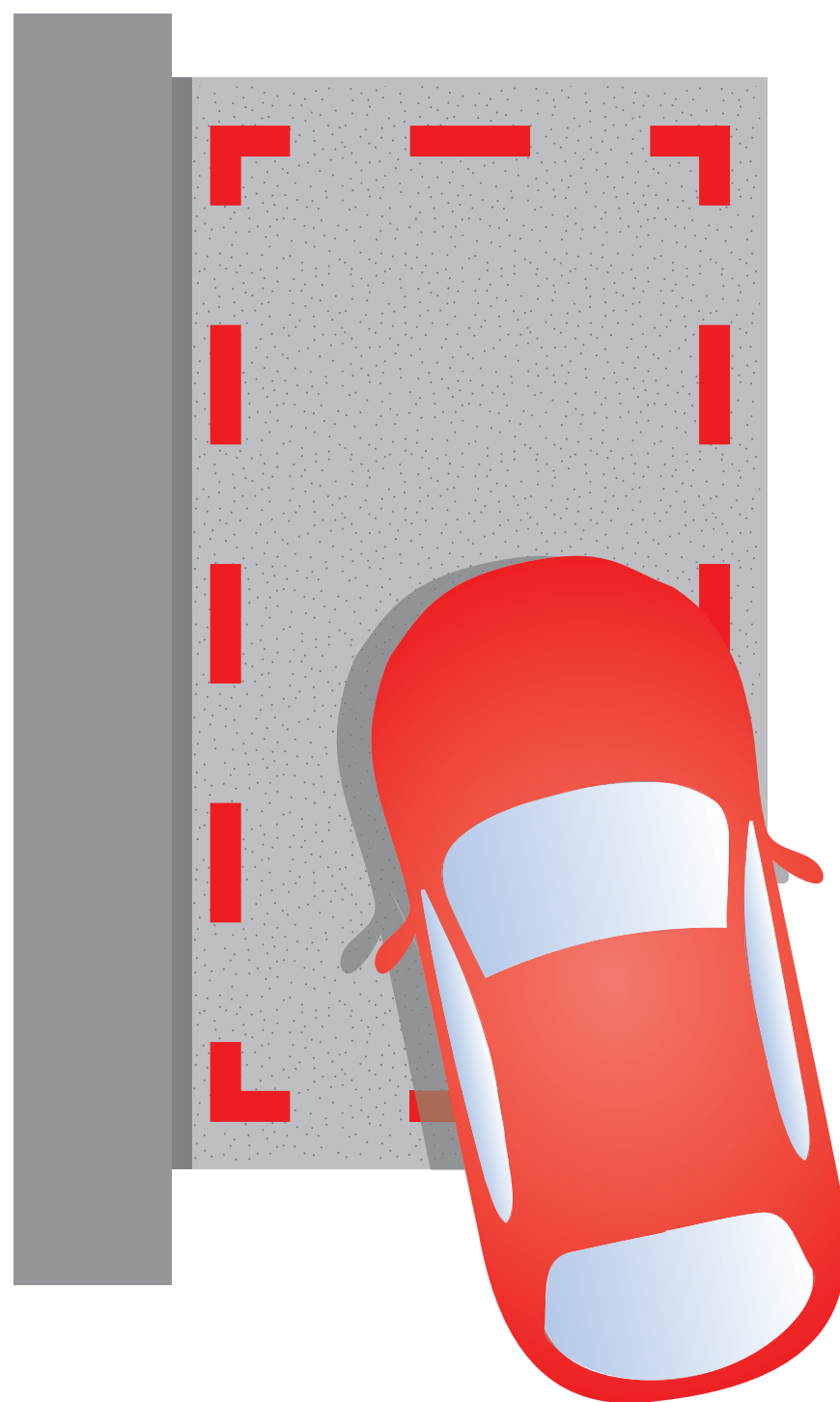




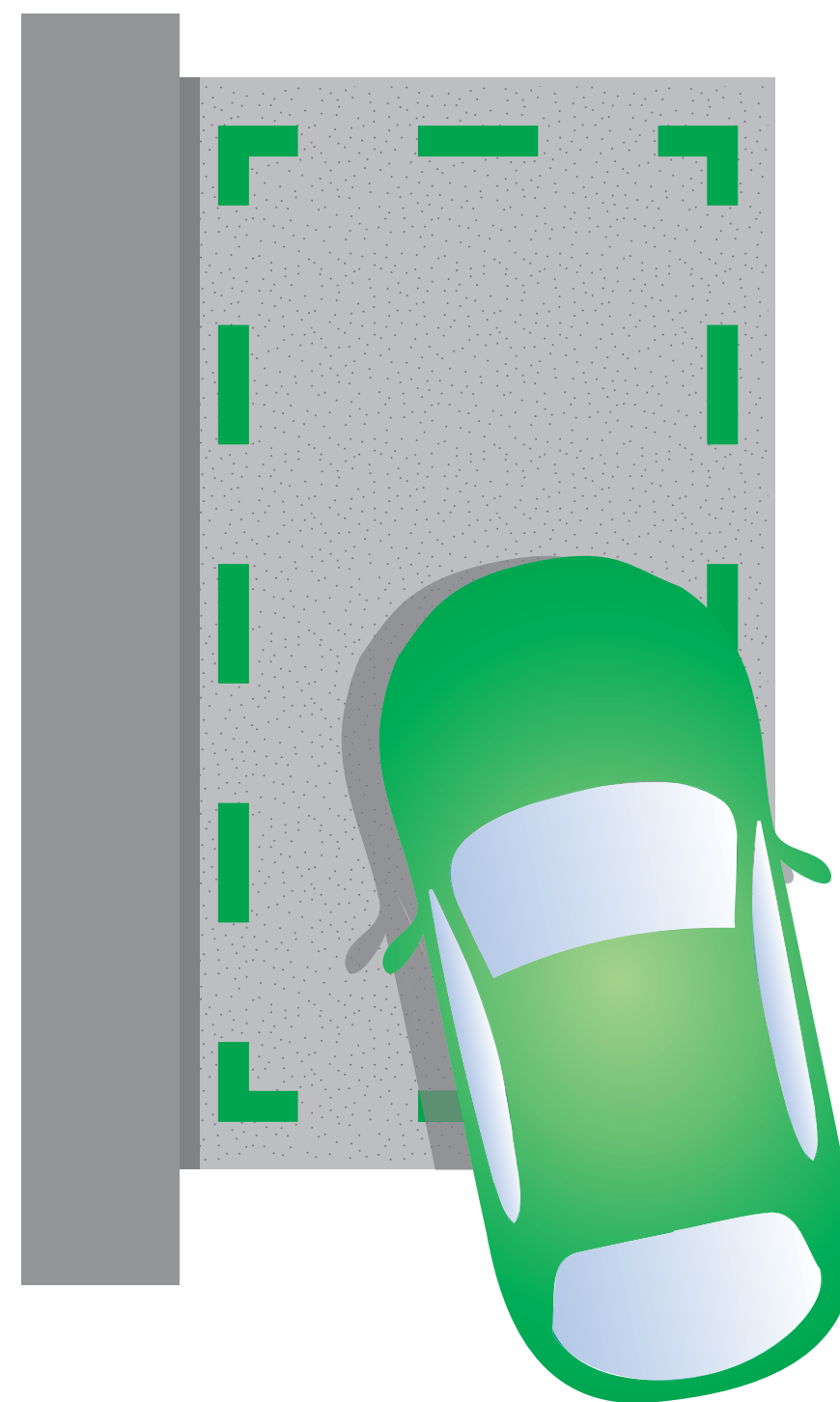
Zona azul
tiempo limitado



Zona roja
alta rotación



Zona verde
residentes
(en proyecto)



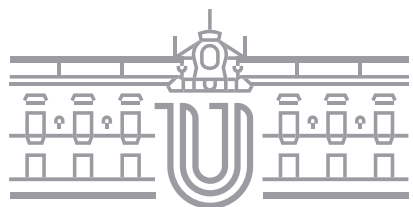
F.

SMART CITY

Una ciudad inteligente

Un sistema novedoso de ciudad inteligente gracias al cual se van a sensorizar 700 aparcamientos en la zona céntrica de Utrera. Esta tecnología evitará el tráfico fantasma y permitirá la búsqueda de aparcamiento mucho más rápida.

Radares pedagógicos para concienciar a los conductores sobre su velocidad y medidores medioambientales para controlar la calidad de nuestro aire.



Ayuntamiento
Utrera



AVDA. MARÍA
AUXILIADORA

ZONA DE APARCAMIENTOS SENSORIZADOS

ÁLVAREZ
QUINTERO

LA CORREDERA

VÍA MARCIALA

PLAZA DE LA
CONSTITUCIÓN

LA FUENTE
VIEJA

RUIZ GIJÓN

PONCE DE
LEÓN

LAS MUJERES

ALCALDE
ANTONIO
SOUSA

AVDA. MARÍA
AUXILIADORA

MOLARES

LA PLAZA

PLAZA
E. DE LA CUADRA

PORCHE
DE SANTA
MARÍA



A través de una aplicación, la Smart City incluye un enrutador para vehículos privados, autobuses, bicicletas, rutas peatonales, etc., que nos indicará las mejores opciones para movernos por Utrera e incluso el CO2 que ahorramos si usamos un sistema de transporte u otro.

Podremos acceder a los servicios digitales que ofrece el Ayuntamiento, los colegios y el resto de administraciones públicas.



Radar
pedagógico



Estación
ambiental



Mayor seguridad y control



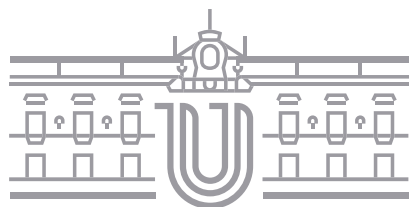
Una ciudad más accesible

G.

ROTONDAS

Circulación fluida

A diferencia de los semáforos, los vehículos no se ven obligados a detenerse con lo que no hay esperas muertas y el tráfico fluye en todo momento. La rotonda, permite además gestionar complejos cruces que necesitarían varios semáforos.



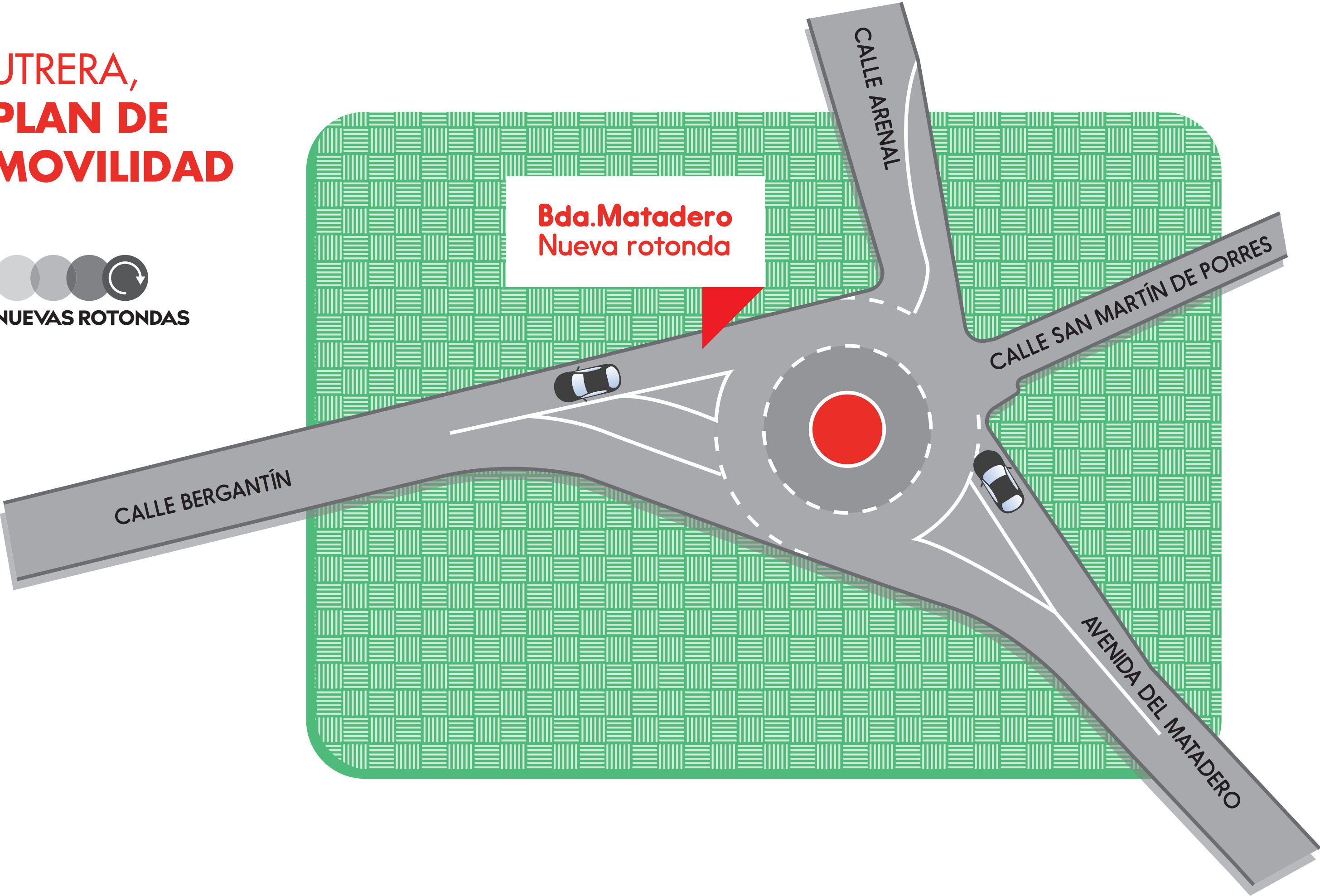
Ayuntamiento
Utrera



UTRERA,
PLAN DE
MOVILIDAD



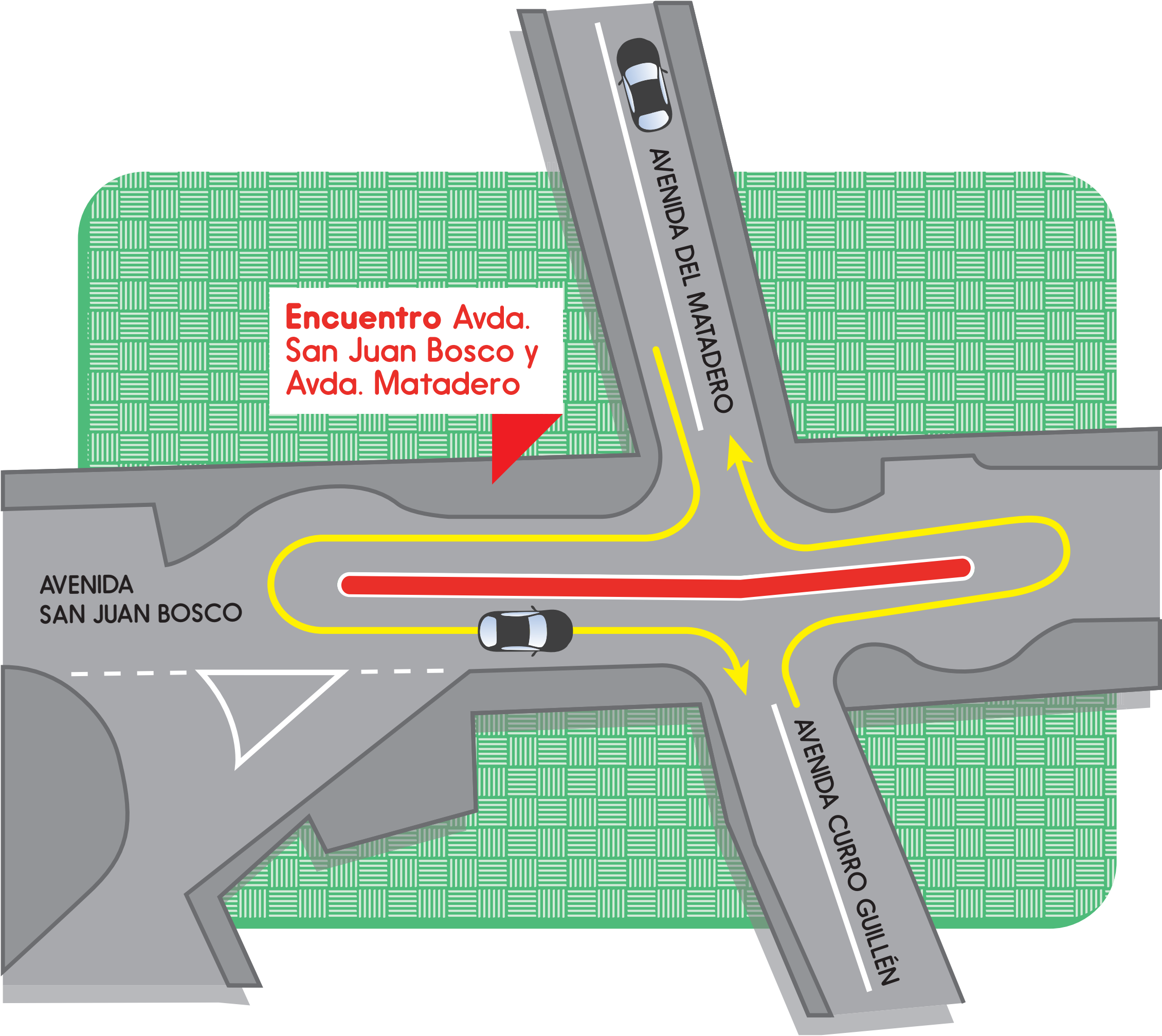
NUEVAS ROTONDAS



UTRERA,
PLAN DE
MOVILIDAD

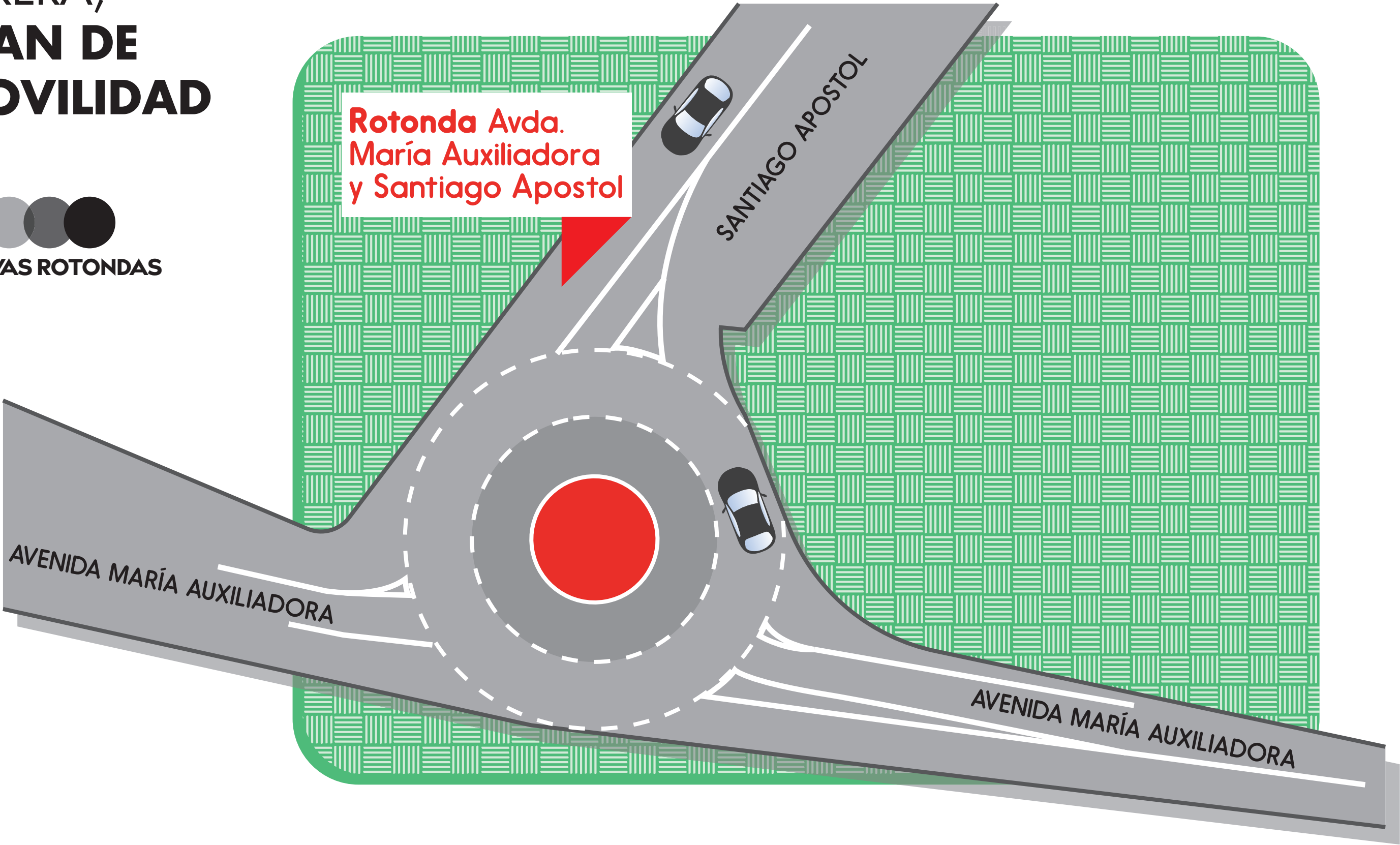


NUEVAS ROTONDAS



UTRERA,
PLAN DE
MOVILIDAD


NUEVAS ROTONDAS

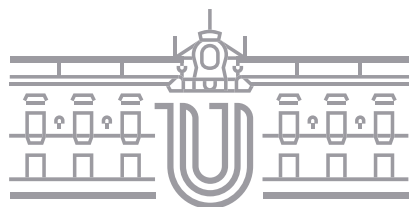


H.

PEATONALIZACIONES

Calidad de vida

Mejora de la movilidad peatonal, mayor calidad de vida de los residentes y transeúntes, reducción de la contaminación, impacto positivo sobre el comercio y ocio... son algunos de los muchos puntos positivos que trae de la mano este plan de peatonalizaciones.



Ayuntamiento
Utrera



Utrera
Futura



UTRERA, PLAN DE MOVILIDAD



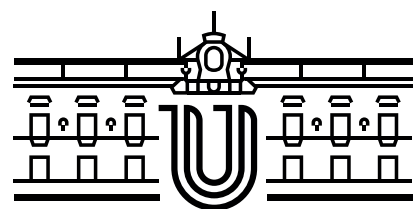
PEATONALIZACIONES



CALLES RESTRINGIDAS AL
TRÁFICO CON ACCESO
PERMITIDO A RESIDENTES Y
VEHÍCULOS AUTORIZADOS



GRACIAS



Ayuntamiento
Utrera

